

**ORDINANZA DEL DIRIGENTE  
DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1**

**N.709-10350 /2019**

**Strada Provinciale n. 47 della "Val Soana".  
Sospensione della circolazione dalla PK 0+600 alla PK 0+800**

**IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO VIABILITÀ - VIABILITÀ 1**

Premesso che:

- La Soc. SMAT Spa deve eseguire percorrenza rete fognaria lungo la Strada Provinciale n. 47 della "Val Soana" dalla PK 0+600 alla PK 0+800 nel comune di Pont C.se;
- La Città Metropolitana di Torino ha rilasciato Nulla – Osta Prat. 96328 per i lavori citati;
- La Ditta MELLO S.r.l. Via Cavour, 2 - 10080 OZEGNA (TO) è la ditta esecutrice dei lavori;
- Il Direttore dei Lavori è l'Ing. Gianluca NOASCONO con sede in Strada Provinciale 222 n. 31 – 10010 LORANZE' (TO);

Ciò premesso e considerato, si rende necessario provvedere, al fine di garantire la sicurezza della circolazione stradale, la sospensione della circolazione a tutti gli utenti (esclusi i mezzi di soccorso) lungo la S.P. n. 47 della "Val Soana" nel tratto compreso tra la PK 0+600 alla PK 0+800 ;

Sentiti i Comuni interessati dalla chiusura della strada, sono state individuate le fasce orarie per permettere le lavorazioni in modo da minimizzare i disagi alla popolazione residente.

Visto l'art. 7 comma 3 e l'art. 6 comma 4 lettera a) e b) del D. L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 e s.m.i. il quale stabilisce che l'Ente Proprietario della strada può, con propria ordinanza "disporre, per il tempo strettamente necessario, la sospensione della circolazione e limitazione di tutte o di alcune categorie di utenti per motivi di incolumità pubblica ovvero per urgenti e improrogabili motivi attinenti alla tutela del patrimonio stradale o ad esigenze di carattere tecnico;

Visto il Decreto del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo";

Visto il Decreto del Ministero del lavoro e delle politiche sociali di concerto con il Ministero della salute ed il Ministero delle infrastrutture e trasporti 4 marzo 2013, recante "i criteri generali di sicurezza relativi alle

---

**DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITÀ'**

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 – e-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)

Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare”;

Dato atto che il responsabile dell'istruttoria del presente provvedimento è il geom. Flavio GIAI MINIET;

Visto l'art. 5 comma 3 e l'art. 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992, n. 285 in materia di competenza sui provvedimenti per la regolamentazione della circolazione;

Vista la deliberazione della Giunta Provinciale n. 767-117680 del 1 luglio 2003 che disciplina la competenza per l'adozione delle ordinanze per la regolamentazione della circolazione stradale ai sensi della vigente normativa (art. 107 del T.u. delle Leggi sull'ordinamento degli Enti Locali ex D.L.gs. 18 agosto 2000, n. 267, artt. 16 e 17 D.L.gs. 30 marzo 2001, n. 165);

Visto l'art. 1 comma 16 della Legge 7 aprile 2014 n. 56, il quale dispone che dal 1° gennaio 2015 le città metropolitane subentrano alle province omonime e succedono ad esse in tutti i rapporti attivi e passivi e ne esercitano le funzioni, nel rispetto degli equilibri di finanza pubblica e degli obbiettivi del patto di stabilità interno;

## ORDINA

Per quanto sopra premesso:

- La sospensione della circolazione a tutti gli utenti lungo la **S.P. n. 47 della "Val Soana" nel tratto compreso tra la PK 0+600 alla PK 0+800, dal giorno 08/10/2019 al giorno 31/10/2019 nella seguente fascia oraria notturna --- 23,00 , 5,00 --- (escluso sabato e festivi)**, secondo le modalità indicate nel seguito fatta salva l'eventuale riapertura parziale e temporanea per i mezzi di soccorso , mediante l'installazione di cantiere stradale ai sensi dell'art. 31 del D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e degli schemi cantieri previsti dal D.M. 10 luglio 2002, secondo le tipologie previste , l'apposizione della segnaletica di divieto di sorpasso tra tutti gli autoveicoli; l'istituzione della limitazione di velocità a 30 km./h,;
- Il committente/concessionario: SMAT S.p.a.;
- L'impresa appaltatrice dei lavori: MELLO S.r.l. Via Cavour, 2 - 10080 OZEGNA (TO) (Tel. 0124510569) la quale è tenuta all'esecuzione della presente, per quanto attiene l'installazione ed il mantenimento in efficienza della prescritta segnaletica;
- Il Direttore dei Lavori: Ing. Gianluca NOASCONO con sede in Strada Provinciale 222 n. 31 - 10010 LORANZE' (TO) Tel. 3487227848
- Il Responsabile di Cantiere Geom. Riccardo MARINI - Tel. 3393264767;

---

### DIPARTIMENTO TERRITORIO, EDILIZIA E VIABILITA'

Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 – Ufficio traffico e circolazione, polizia stradale e processi sanzionatori

Corso Inghilterra, 7 – cap 10138 Torino Tel. 011 861 6109 / 6301 – e-mail: [ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it](mailto:ufficio.traffico@cittametropolitana.torino.it)

Pec: [protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it](mailto:protocollo@cert.cittametropolitana.torino.it)

[www.cittametropolitana.torino.it](http://www.cittametropolitana.torino.it)

nell'ambito del cantiere oggetto della presente ordinanza applicano le disposizioni del Decreto del Ministero delle infrastrutture e trasporti del 10 luglio 2002 "Disciplinare Tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" ed adottano, almeno, i criteri minimi di sicurezza previsti dall'Allegato I D.M. 22 gennaio 2019 dandone evidenza nei documenti della sicurezza di cui agli artt. 17, 26, 96 e 100 del D.Lgs. n. 81/2008 attuando nel contempo le disposizioni di cui all'art. 4 del D.M. 4 marzo 2013, in particolare, adoperandosi affinché i lavoratori delle imprese esecutrici ed affidatarie abbiano ricevuto l'informazione, la formazione e l'addestramento specifici previsti dall'art. 3 D.M. 22 gennaio 2019.

Il soggetti avanti indicati rimarranno responsabili del mantenimento in esercizio dei tratti stradali per tutta la durata dei lavori, inoltre la riapertura al transito della strada potrà avvenire solamente previo ripristino delle condizioni di transitabilità oltre al ripristino della segnaletica verticale ed orizzontale eventualmente rimossa oltre alla posa in opera ed il mantenimento in efficienza della segnaletica, diurna e notturna, prescritta ai sensi dell'art. 21 del D.L.gs. 285/1992 e s.m.i. degli artt. 30-31-32-33-34-35-36-40-41-42-43 del D.P.R. n.495/1992 e s.m.i., nonché dei cartelli preventivi di informazione agli utenti mantenendo sollevato ed indenne la Direzione e Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 da qualunque responsabilità derivante da carenza e/o non perfetta efficienza, di qualsivoglia natura, della segnaletica stradale stessa.

La presente ordinanza viene resa nota al pubblico mediante l'installazione della segnaletica prescritta dagli artt. 5 comma 3 e 6 comma 5 del D.L.gs. 30 aprile 1992 e dagli artt. 116 – 122 del D.P.R. 195/92 e pubblicazione all'Albo Pretorio della Città Metropolitana di Torino.

Torino,01/10/2019

IL DIRIGENTE DELLA DIREZIONE  
COORDINAMENTO VIABILITA' - VIABILITA' 1  
*ing. Matteo TIZZANI*